

EN NY ÅRHUS-AFDELING.....!

Overskriften vil sikkert få det til at gibbe i flere af af dette blads læsere. "Skal vi nu have to EDR-afdelinger i Århus?", vil flere sikkert spørge. Forhåbentlig ikke. Derimod er den nye Århus-afdeling, som overskriften fortæller om, underlagt DJARK - Danske Jernbaners Amatør Radio Klub, bestående af et halvt hundrede radioamatører, og hvis formand er OM Frede, OZ 9 FM.

"Hvorfor en ny Århus-afdeling, når EDR har en glimrende lokalafdeling, vil mange sikkert spørge om. Et godt spørgsmål, som kræver et svar. Som det vil fremgå af navnet og det ovenstående, er vi en lille flok radio- og elektronikinteresserede, der gerne vil have noget mere ud af vor hobby. Men da vore skiftende arbejdstider hindrer os i at tage del i klublivet i FREDERIKSALLE, er vi henvist til at mødes på alle mulige og - især - umulige tider af døgnet. Derfor var vi henvist til at starte vor egen afdeling.

I eftersommeren 1974 stak OM Niels, OZ 3 VQ, fingeren i jorden for at vejre stemningen for at få noget i gang blandt "banemænd" i Århus-området. Flere interesserede meldte sig, og den lille, tapre skare begyndte at se sig om efter lokaler. Hvad var da mere naturligt end at se sig om efter en udrangeret jernbanevogn? Det lykkedes at få vore klamme hænder lagt på DSBs sidste reataurationsvogn af litra BRh, og med stor velvilje fra DSBs ledelse hvervedes vognen for en symbolsk betaling.

Nu ville det have været lykke, om vognen fortsat kunne have været mobil, således vi kunne drage landet rundt, men det var ikke muligt. I stedet fandt vi et ubenyttet areal ved lokomotivremisens kedelhus. Her gik nogle af pionererne i gang med skovl og spade for at planere arealet og opbygge et fundament til vognen. Med lidt hjælp fra DSBs store kørekran løftede vi vognen ned på sit endelige hvilested. En stikledning fra kedelhusets varmeanlæg blev ført ind i vognen, og såvel 220 som 380 volt AC kom til.

Indvendig forestod et stort ombygningsarbejde. Den lange og høje bardisk blev skåret ned og omdannet til et stort arbejdsbord. Endevæggen blev til en grøn tavle. Vinduerne i den ene vognside blev blændet af med vægpaneler for at skaffe vægplads. Endeperronen omdannet til garderobe-osv-osv. Men dermed er vi ikke færdig. Foruden det store lokale og køkken indeholder vognen også to kupeer, der tænkes omdannet til radio-rum (muligvis).

Udvendig skal vi have hele vognen malet, når foråret melder sig. Desuden skal vi have vort kaldesignal på vognsiden med 32 cm høje bogstaver i DSBs kendte design.

Antennemæssigt er vi bagud, men det skyldes ikke manglende lyst til at gå i gang med arbejdet. Derimod har vi måttet afvente færdiggørelsen af et ret stort vandbehandlingsanlæg, der bl.a. har betydet nedgravning af 3 kæmpekanter i vognens nærhed. Dette arbejde er ved at være afsluttet, og vi håber inden længe at kunne rejse et par master til vof HF-antenne. En 2-meterground plane er foreløbig placeret ca. 15 m oppe på den 40 m høje skorsten, der er nabo til vognen. Det påstås fra upålidelig side, at ukendte personer gøder jorden omkring antennekablet med substrat....!

Klublivet har selvsagt været præget af det store ombygningsarbejde, men alligevel har der været tid til små tekniske kursus og byggemøder. På det sidste har en del medlemmer bygget et kombineret instrument til måling af omdrejningstal, camvinkel og spænding i bilen. Måske har dette projekt ikke meget med radioamatørsagen at gøre, men det må ikke glemmes, at afdelingen også har plads for "banemænd", der blot interesserer sig for elektronik.

På radioamatørsiden har afdelingen foreløbig 5 licenserede (3VQ, 3VJ, 4IO, 5MN, 8SJ) + et par interesse-rede. Denne gruppe har besluttet at skillinge sammen til en klubstation, således vi kan komme i gang på HF-båndene. På 2 m gør vi brug af en ombygget STORNO.

Vi håber, at denne lille præsentation har klarlagt, hvorfor og hvordan DJARKs Århus-afdeling er blevet til, således at I alle ved, hvad OZ 5 DSB står for.

vy 73 de Leo / EDR 14222

BEMÆRK

- at stof til næste blad skal sendes inden 15. marts til og kun til:

OZ 1 EG.

- at en vis herr Frydensberg har begået en oratorisk ordekvilibristisk artikel om "Radioamatører" i Århus Stiftstidende d. 14. februar.

OZ 4 EV og vor formand OZ 5 JT har aftalt et korriigerende interview med herr Frydensberg.

- at sætte X på dagen til årets begivenhed, vor GENERALFORSAMLING.
- at der igen og endeligt er ajourført i adresselisten side 13.

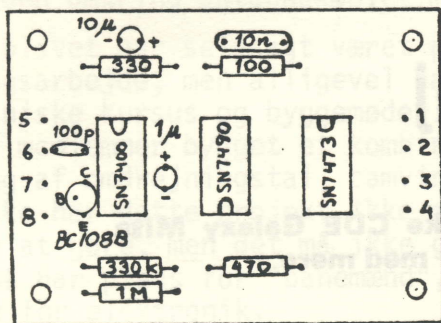


Fig. 4.

MODIFIKATIONER AF KALIBRATOR I TS 700.

Ejere af TS 700 har savnet en nøjagtig kalibrator i denne radio. Da der er nogle, der har fundet en løsning, bringer vi undtagelsesvis noget direkte fra det svenske QTC efter opfordring fra OZ4EV, Orla. på næste side 12

Komponenter: SN7400N, SN7473N,
SN7490N, BC108B.

Motstånd: 100 ohm, 330 ohm, 470 ohm,
330 kohm, 1 Mohm.

Kondensatorer: 100 pF, 10 nF, 1µF, 10
µF.